

लावा कास्ट विलीन होणार

मुंबई ► लावा कास्ट प्रा. लिमिटेड, एक एकीकृत स्वयंचलित फाउंड्री आणि पूर्ण-मशिनी कास्टिंग कंपनी, तिच्या मूळ कंपनी सेटको ऑटोमोटिव्ह लि. मध्ये विलीन होणार आहे. या आगामी विलीनीकरणाची पूर्तता सेल्को ग्रुपच्या पार्व्वभूमीवर लावा कास्ट प्रा. लि. मधील लिनोट्स एस्पिलीज एम. ए. यांच्या मालकीची सर्व हप्ते खरेदी करण्यासाठी अपेक्षित आहे. विलीनीकरण सेफ्टो ऑटोमोटिव्हसाठी ओईएमच्या माध्यमातून व्यवसायाच्या संघामध्ये वाढ होईल आणि यापुढे एका विक्रेत्याच्या कोड अंतर्गत सर्व पुरवठा खरेदी करण्यास सक्षम होईल. यामुळे ओईएमच्या एमएचसीव्ही आणि फार्म-ट्रॅक्टर उद्योगांमधील ऑर्डर वाढतील. याव्यतिरिक्त, विलीनीकरणामुळे कार्यक्षमता सुध्दास्ती जाईल. कारण यामुळे कार्यक्षम खरेदी, पगाराच्या अर्धव्यवस्था, ओव्हरहेडमध्ये कमी होणे आणि प्रशासकीय कार्यक्षमता यामुळे दरवर्षी ५ कोटी रुपये बचत होणार आहे.

સેટકો ઓટોમોટિવ ફાઉન્ડ્રી અને કાસ્ટિંગ બિઝનેસને પેરેન્ટ કંપનીમાં મર્જ કરશે

મુંબઈ: ગુજરાત સ્થિત કોમર્શિયલ બ્લિકલ્સની ક્લચ ઉત્પાદક સેટકો ઓટોમોટિવે મંગળવારે જણાવ્યું હતું કે તે તેના ફાઉન્ડ્રી અને કાસ્ટિંગ ઉદ્યોગને તેની પેરેન્ટ કંપનીમાં મર્જ કરશે. સેટકો ઓટોમોટિવ્સે લિંગોટ્સ એસ્પેશિયલ્સની લાવા કાસ્ટ પ્રાઇવેટ લિમિટેડમાં પૂરા હિસ્સાને ખરીદ્યો ત્યાર બાદ આ પ્રક્રિયા થઈ રહી છે. લિંગોટ્સ એસ્પેશિયલ્સ લાવા કાસ્ટમાં સેટકો ઓટોમોટિવની ટેકનોલોજી અને સંયુક્ત સાહસની ભાગીદાર છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે સેટકો ઓટોમોટિવના કાચા માલમાં ૩૦ ટકા જેટલું કાસ્ટિંગ ઉપયોગમાં લેવાય છે. હાલમાં લાવા કાસ્ટ ઉદ્યોગ પ્રતિ વર્ષ ૩૦,૦૦૦ એમટીપીએની ક્ષમતા ધરાવે છે, જેની ૬૫ ટકા ક્ષમતાનો ઉપયોગ ૨૦૧૯-'૨૦માં ઈન-હાઉસ ઉત્પાદન માટે થાય છે, એમ તેમણે જણાવ્યું હતું. આ મર્જરના લીધે સેટકો ઓટોમોટિવ માટે ઓરિજિનલ ઈક્વિપમેન્ટ મેકર્સ (ઓઈએમ) માટે ધંધાકીય તકોની સુગમતામાં વધારો થયો છે. તેના લીધે તેઓ એક જ વેન્ડર કોડ હેઠળ બધો પુરવઠો પૂરો પાડવામાં સમર્થ નીવડ્યા છે.

लावा कास्ट का सेटको के साथ विलय

मुंबई, सं. लावा कास्ट कंपनी ने अपनी मूल कंपनी सेटको ऑटोमोटिव लि. के साथ विलय करने की घोषणा की है. इस विलय को पूरा करने की उम्मीद लावा कास्ट प्रा.लि. में लिंगोट्स एसिश्यल्स एस.ए. (प्रौद्योगिकी और जेवी पार्टनर) के स्वामित्व वाली सभी हिस्सेदारी खरीदने की उम्मीद है. विलय से ओईएम के माध्यम से सेटको ऑटोमोटिव के लिए व्यापार के अवसरों में वृद्धि की सुविधा होगी, जिससे एक विक्रेता कोड के तहत सभी आपूर्ति की खरीद की सक्षम किया जा सकेगा. इसके परिणामस्वरूप ओईएम के एमएचसीवी और फार्म-ट्रैक्टर उद्योगों में वृद्धि होगी. इसके अतिरिक्त विलय परिचालन क्षमता में सुधार करेगा, क्योंकि यह कुशल खरीद अर्थव्यवस्थाओं, ओवरहेड में कमी और प्रशासनिक दक्षता में परिणाम देगा, जिससे प्रति वर्ष लगभग 5 करोड़ रुपये की बचत होगी. हरीश शेट ने कहा कि यह विलय हमारी कंपनियों के लिए परिचालन क्षमता लाएगा और हमारी वित्तीय ताकत में भी सुधार करेगा. इस प्रकार बेहतर नकदी प्रवाह में योगदान करते हुए प्रतिस्पर्धी दरों पर वित्त की आसान उपलब्धता सुनिश्चित करेगा.

उन्नत प्रौद्योगिकी में होगा सुधार



मुंबई, सं. एमएचसीवी के लिए 10 वर्ष से अधिक आयु में वाहन परिमार्जन नीति को लागू करना सरकार के लिए

सर्वोत्तम हित में है. हरीश राठ ने कहा कि जैसा कि एमएचसीवी और फार्म उद्योग

ने हाल ही में कठिन समय देखा है, यह तुरंत विकास को बढ़ावा देगा और उन्नत प्रौद्योगिकी के कारण लॉजिस्टिक क्षमता में सुधार करेगा. अधिक से अधिक तरलता लाने के लिए, वित्तीय सेवाओं में अधिक महत्वपूर्ण है. कृषि क्षेत्र के दृष्टिकोण से विकास सुनिश्चित करने के लिए मजबूत सुधारों की आवश्यकता है, जिसमें आसान ऋण और बीमा, भूमि सीलिंग अधिनियम पर ध्यान देना है. हमें उम्मीद है कि बजट विकास को प्रोत्साहित करेगा. अच्छे जनादेश के साथ एक स्थिर सरकार चल रही है.

लावा कास्ट विलीन होणार सेट्को ऑटोमोटिव्ह लिमिटेडमध्ये

मुंबई. लावा कास्ट प्रा. लिमिटेड, एक एकीकृत स्वयंचलित फाउंड्री आणि पूर्ण-मशीनी कास्टिंग कंपनी, तिच्या मूळ कंपनी सेट्को ऑटोमोटिव्ह लि. मध्ये विलीन होणार आहे. या आगामी विलीनीकरणाची पूर्तता सेट्को ग्रुपच्या पार्श्वभूमीवर लावा कास्ट प्रा. लि. मधील लिनोर्ट्स एस्मिलीज एस्. ए. (तंत्रज्ञान आणि जेव्ही पार्टनर) यांच्या मालकीची सर्व हप्ते खरेदी करण्यासाठी अपेक्षित आहे. विलीनीकरण सेक्टो ऑटोमोटिव्हसाठी ओईएमच्या माध्यमातून व्यवसायाच्या संधीमध्ये वाढ होईल.

Setco Automotive is set to acquire its subsidiary Lava Cast Pvt Ltd, an integrated automated foundry and fully-machined casting company. Setco group will purchase the entire stake owned by Lingotes Especiales S.A. (technology & joint venture partner) in Lava Cast Pvt Ltd. The merger would facilitate an increase in business opportunities for Setco Automotive through OEMs, further enabling the purchase of all the supplies under one vendor code. This will also result in an increase of orders from OEMs, MHCVs and farm-tractor industries, it said. Shares of Setco Automotive closed 1.42 per cent lower at ₹27.75 on the BSE.

Low import duty, sops to small firms hurting manufacturing growth

OUR BUREAU

Mumbai, June 28

The government should consider raising the maximum cap of import duty imposed on steel from 15 per cent to 40 per cent to protect the industry, which is reeling from the slowing domestic demand and rising imports, said Seshagiri Rao, Joint Managing Director, JSW Steel, here on Friday.

Though raising the cap does not mean that India will immediately increase the import duty to 40 per cent, it could act as leverage that can be pulled in cases of unrealistic dumping, he added.

With the ongoing trade war between the two largest economies – China and the US – intensifying every other day, almost all the countries have protected their domestic companies by imposing trade barriers.

The contribution of the manufacturing sector to the GDP has been declining for several decades.

Notwithstanding the challenges due to inefficient domestic cost structure and regulatory hurdles, the sector is plagued by increasing imports, said Rao.

Last year, about 10 million tonnes of steel were imported into the country, and almost 60 per cent of these



(From left) Udit Sheth, Vice-Chairman, Setco Automotive Ltd; Sachchidanand Shukla, Chief Economist, Mahindra Group; Seshagiri Rao, Joint MD, JSW Group; and P Manoj, Deputy Editor, *BusinessLine* PAUL NORONHA

came in duty-free from China, Japan and Korea. On the other hand, Indian companies pay 18 per cent GST, 30 per cent corporate tax a sizeable State government tax, he said.

While the logistics cost in India is 10 per cent higher than competing countries, the government reimburses only 2 per cent of the cost on exports under the duty drawback scheme, which are based on the customs duty levied on imports, rather than on the rate of State and municipal taxes, Rao added. The panel discussion was moderated by P Manoj, Deputy Editor, *BusinessLine*.

Sachchidanand Shukla, Chief Economist, Mahindra Group, said that the various

sops given to the small and medium enterprises has forced many companies to remain small rather growing in size.

The industry should learn from China, as the cost of operations will come down automatically once the SMEs achieve scale, he added.

The government sops should focus on improving the production of value-added products, rather than encouraging companies to remain small and enjoy subsidies, he said.

Policy guidance

Rather than making any big-bang changes, the Budget should focus on policy directions, and give time for the economy to heal from the

series of disruptive economic reforms such as the GST, the IBC and implementation of RERA, said Shukla.

Udit Sheth, Vice-Chairman, Setco Automobile, said the ongoing global trade war is a great opportunity for India to push exports, but companies' expertise to package their skill is "pathetic".

The government in the Budget should reveal its policy to scrap old systems and encourage the industry to take advantage of the lower interest rate regime, he said.

The Budget should widen the tax net while lowering the rates, which will not only lower the burden on the industry but also help new entrepreneurs, said Sheth.

Lava Cast to merge with Setco Auto

Chennai: Integrated foundry and machined casting company Lava Cast is set to merge with its parent company Setco Automotive. Completion of the merger is expected to take place on the back of Setco group purchasing all the stake owned by Lingotes Especiales SA (technology & JV partner) in Lava Cast.

“The merger would facilitate an increase in business opportunities for Setco Automotive through OEMs, further enabling the purchase of all the supplies under one vendor code and will also result in an increase of orders from OEM’s MHCV and farm-tractor industries,” the company said in a statement. Additionally, the merger would improve operational efficiency resulting in savings of around ₹5 crore per annum. “This merger would help achieve our target of reaching ₹1000 crore revenue by FY21 seamlessly,” said Harish Sheth, CMD, Setco Automotive. **TNN**